Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”
Paweł Wysocki
12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95 Regon 280576763 Tel. 505 11 77 26

Projekt: projekt zagospodarowania terenu

Obiekt: droga powiatowa nr 1861 B odc. Świdry – Grabowo

Adres i kategoria obiektu: droga powiatowa odc. Świdry – Grabowo IV, XXV

Ewidencja: jedn. ewid. 200602_2.0007 obręb Grabowo dz. nr 628/1, 643, 628/2, 481; 200602_2.0008 obręb Grabowskie dz. nr 129; 200602_2.0301 obręb Świdry Dobrzyce dz. nr 302, 276, 32

Inwestor: Powiat Kolneński – Powiatowy Zarząd Dróg w Kolnie
ul. Wojska Polskiego 48, 18 – 500 Kolno

Liczba tomów/Tom/Egzemplarz: 3/1/….

Projektant/Sprawdzający/nr uprawnień	**Specjalność:**	**Branża:**	**Podpis**
mgr inż. Paweł Wysocki upr. Nr WAM/0024/PWOD/18	Inżynieryjna drogowa	Drogowa	
mgr inż. Bartosz Kamil Huryń upr. Nr PDL/0122/POOD/09	Drogowa	Drogowa	

Pisz, maj 2023 r.

Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu

Strona tytułowa ……..……...1
Spis zawartości projektu budowlanego...…….…...….2
1 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....3-8
1.1 Podstawa i zakres opracowania..... 3
1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania..... 3
1.1.2 Cel i zakres opracowania..... 4
2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja 4
3 Opis rozwiązań projektowych..... 5
3.1 Odwodnienie 5
3.2 Dostęp do drogi publicznej..... 5
3.3 Parametry techniczne..... 5
3.4 Zestawienie powierzchni..... 6
3.5 Zagospodarowanie..... 6
3.6 Zagadnienia własności gruntów 6
3.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków..... 6
3.8 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania..... 7
3.9 Ochrona przeciwpożarowa..... 7
3.10 Obszar oddziaływania obiektu 8
4 Część graficzna.....8-10
Plan orientacyjny skala 1:10 000 ……..……..9
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500……..……..…10

1 Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu

1.1 Podstawa i zakres opracowania

1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania

- Zlecenie Inwestora, [1]
- Aktualna mapa do projektowania w skali 1:500, [2]
- Pomiary uzupełniające, [3]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518), [4]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 stycznia 2022 r. w sprawie określenie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2022 poz. 2458), [5]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454), [6]
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450) [7]
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2019 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2021, poz. 433) [8]
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 2019, poz. 2311) [9]
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) [10]
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych opracowany w IBDiM [11]
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682) [12]
- PN-88/B – 04481 Grunty Budowlane. Badanie próbek gruntów [13]

- PN-EN 1997-1:2008 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli : obliczenia statystyczne i projektowanie [14]
- PN-B-02479 Geotechnika. Projektowanie geotechniczne Część 1 – Zasady ogólne [15]
- PN-B-02480:1974 Grunty budowlane – Klasyfikacja [16]
- PN-B-02481:1998 Geotechnika. Terminologia podstawowa symbole literowe jednostki miar [17].

1.1.2 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest rozwiązanie problemów technicznych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 1861 B odc. Świdry – Grabowo, która ma na celu zwiększenie parametrów technicznych nawierzchni jezdni drogi i jej prawidłowego odwodnienia oraz poprawę bezpieczeństwa ruchu pojazdów, rowerzystów i pieszych.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- nawierzchni drogi z mieszanki mineralno – asfaltowej
- przebudowy zjazdów indywidualnych i publicznych
- przebudowy drogi dla pieszych i rowerów z betonowej kostki brukowej
- oznakowania pionowego
- oznakowania poziomego.

Zakres prac projektowych znajduje się na terenie działek będących własnością:

- działki nr: 628/1, 643, 628/2, 481, 129, 302, 276, 32 – własność: Starostwo Powiatowe w Kolnie, w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg w Kolnie.

2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja

Aktualnie teren przewidziany pod roboty, a zlokalizowany na działkach o nr 628/1, 643, 628/2, 481, 129, 302, 276, 32 stanowi teren wydzielonego pasa drogowego drogi powiatowej, dla dróg klasy Z.

Teren działek o nr 628/1, 643, 628/2, 481, 129, 302, 276, 32 w ciągu drogi powiatowej aktualnie posiada jezdnię o szerokości 5,5 m o nawierzchni asfaltowej wraz z chodnikami o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w krawężnikach betonowych. Teren, na którym planowana jest inwestycja znajduje się częściowo w miejscowości Grabowo, Grabowskie i Świdry. Droga przebiega częściowo w terenie zabudowanym oraz częściowo poza ternem zabudowanym.

Na odcinku drogi objętej opracowaniem zlokalizowane są zjazdy na działki sąsiednie. W ciągu drogi występują liczne zastoiska wody, spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia. Chodniki oraz jezdnia są zdeformowane w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Przebudowywany odcinek drogi powiatowej przebiega w większości poza terenem zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 90 km/h, natomiast w miejscowościach z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

W trakcie prowadzenia inwestycji planuje się roboty rozbiórkowe w zakresie rozbiórki nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni asfaltowej drogi.

Uzbrojenie istniejące:

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć teletechniczna kablowa, sieć sanitarna oraz sieć wodociągowa, które kolidują z planowaną inwestycją.

3 Opis rozwiązań projektowych

3.1 Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe z elementów zagospodarowania zostaną odprowadzone powierzchniowo zgodnie z projektowanymi spadkami nawierzchni. Wody opadowe i roztopowe z elementów drogi spłyną grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych. Ten sposób odprowadzenia wód gwarantują ukształtowane odpowiednio przekroje podłużne i poprzeczne.

3.2 Dostęp do drogi publicznej

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dla dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642) dokonano określenia dostępności do dróg publicznych.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że n/n inwestycja oraz zaprojektowane rozwiązania zapewniają dostęp do dróg publicznych.

3.3 Parametry techniczne

W tablicy 1 zestawiono parametry techniczne planowanej inwestycji.

Tablica 1. Parametry techniczne planowanej inwestycji

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Szerokość jezdni	m	6,0
2	Szerokość zjazdu	m	4,0 i 5,0
3	Szerokość drogi dla pieszych i rowerów	m	3,0
4	Szerokość poboczy	m	1,0

3.4 Zestawienie powierzchni

W tablicy 2 zestawiono powierzchnie dróg, zjazdów, chodników.

Tablica 2. Zestawienie powierzchni dróg, zjazdów, chodników.

Lp.	Wyszczególnienie	Jednostka	Parametry techniczne
1	2	3	4
1	Nawierzchnia jezdni	m^2	28 131,2
2	Nawierzchnia zjazdów	m^2	1660,5
3	Nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów	m^2	5925,3
4	Nawierzchnia poboczy	m^2	9261,0

3.5 Zagospodarowanie

Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. nr 2).

3.6 Zagadnienia własności gruntów

Zakres prac projektowych mieści się na terenie działek będących własnością – patrz pkt. 1.1.2 niniejszego opracowania.

3.7 Informacja o wpisie do rejestru zabytków

Droga powiatowa nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie posiada planu zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, z dnia 23 lipca 2003 r. tj.:

Wykonawca, który w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:
1. wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot
2. zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;
3. niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

3.8 Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki), przy pracach zwłaszcza przy krawędzi jezdni, należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót
- prace w pasie drogowym, które należy prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu
- praca przy robotach związanych z użyciem dźwigu (zerwanie się elementu i uszkodzenie ciała osoby znajdującej się w bezpośredniej strefie działania dźwigu)
- wykonywanie robót ziemnych (zagrożenie zasypania się wykopów)
- silne wiatry i huragany
- podniesienie się poziomu wody w cieku (rzece) w wyniku intensywnych opadów.

3.9 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

3.10 Obszar oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dla dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1642) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz dostępności do dróg publicznych.

Ze względu na specyfikę, parametry i formę zaprojektowanych rozwiązań przyjęto, że obszar oddziaływania obiektu zawiera się w obrębie działek, na których zlokalizowana została n/n inwestycja, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich.

4 Część graficzna

Plan orientacyjny skala 1:10 000 rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 rys. 2